



สถาบันดนตรีกัลยาณีวัฒนา
PRINCESS GALYANI VADHANA INSTITUTE OF MUSIC

รายงานผลการเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วมในการดำเนินงาน

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม : การประชุมหารือการเปิดใช้ท่าเรือ (ท่าสวนหลวงพระราม 8) และการจัดกิจกรรมเชิงวัฒนธรรมในบริเวณสะพานพระราม 8

ตามที่สถาบันดนตรีกัลยาณีวัฒนา สถาบันอาหาร มูลนิธิชัยพัฒนา และสำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ขอความอนุเคราะห์กรุงเทพมหานคร และบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด พิจารณาการเปิดให้บริการท่าเรือโดยสารใหม่ (ท่าสวนหลวงพระราม 8) นั้น

ในการนี้ ได้ดำเนินการประชุมหารือร่วมกัน ประกอบด้วย สถาบันดนตรีกัลยาณีวัฒนา สถาบันอาหาร มูลนิธิชัยพัฒนา และสำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ กรุงเทพมหานคร และบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2568 เวลา 10.00 – 11.00 น. ณ ห้อง L 100 อาคารศูนย์การเรียนรู้และสันติภาพ สถาบันดนตรีกัลยาณีวัฒนา เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ สถาบันดนตรีกัลยาณีวัฒนา ยังได้หารือถึงแนวทางในการดำเนินการจัดกิจกรรมเชิงวัฒนธรรมในบริเวณสะพานพระราม 8 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม บริเวณสะพานพระราม 8 กับผู้เข้าร่วมประชุม โดยได้นำเสนอโครงการที่มีการดำเนินการในปัจจุบัน ซึ่งโครงการที่สถาบันฯ ดำเนินการร่วมกับชุมชน เช่น

1. โครงการนวัตกรรมดนตรีสร้างสรรค์เพื่อการพัฒนาชุมชน กรณีศึกษาชุมชนบางยี่ขัน (Innovation Of Creative Music Process For Community Development: Case Study Bang Yi Khan Community)
2. โครงการนวัตกรรมดนตรีสร้างสรรค์เพื่อการพัฒนาชุมชนปีที่ 2 กรณีศึกษาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ (Innovation Of Creative Music Process For Community Development Phase 2: Case Study Three Southern Border Provinces)
3. โครงการวิจัยการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์การเรียนรู้และบูรณาการดนตรีในชุมชนบางยี่ขัน

2. ข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

ตัวแทนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอกที่เข้าร่วมกิจกรรมการหารือมีทั้งหมด จำนวน 27 คน ได้แก่

- ตัวแทนจากกรุงเทพมหานคร จำนวน 6 คน
- ตัวแทนจากสำนักงานเขตบางพลัด จำนวน 3 คน
- ตัวแทนจากบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด จำนวน 2 คน
- ตัวแทนจากสถาบันอาหาร จำนวน 4 คน
- ตัวแทนจากมูลนิธิชัยพัฒนา จำนวน 1 คน
- ตัวแทนจากสำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จำนวน 2 คน

สถาบันดนตรีกลายาณวัฒนา

ลำดับ	รายชื่อ	สถานะ
1.	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อโณทัย นิติพน	ผู้รักษาการแทนอธิการบดี
2.	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศุภพร สุวรรณภักดี	ผู้รักษาการแทนรองอธิการบดี
3.	ดร.ทวันรัตน์ มีวงศ์อุโฆษ	ผู้รักษาการแทนรองอธิการบดี
4.	นางสาวณัฐสมล จงประกิจพงศ์	นักวิชาการศึกษา
5.	นายณพดล บุญเดช	นักบริหารงานทั่วไป
6.	นางสาวเจนจิรา มั่นมณี	นักบริหารงานทั่วไป
7.	นายเอกชัย คงคีน	เจ้าหน้าที่เทคนิคไฟฟ้า ประปา
8.	นางเบญจวรรณ ชุ่มคุ่มสิน	พนักงานปฏิบัติการทั่วไป
9.	นางสาวฉมา มาศ แก้วบัวดี	ลูกจ้างชั่วคราว (ปฏิบัติงานด้านวิจัย)

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายชื่อ	หน่วยงาน
กรุงเทพมหานคร		
1.	รองศาสตราจารย์ ดร.ชัชชาติ สิทธิพันธุ์	ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
2.	นายสุริช ติระกุล	รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
3.	นายภูมิข สิมะโรจน์	เลขานุการผู้ว่าฯกทม.
4.	นางสาวศนิษา พงษ์พิทักษ์	นักวิชาการเกษตรชำนาญการพิเศษ
5.	นางสาววิภาณนธ์ แซ่ลิม	นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ
6.	นายสุรสิทธิ์ อุดหนุน	หัวหน้ากลุ่มงานบูรณะสะพานและวางโครงสร้างพิเศษ
สำนักงานเขตบางพลัด		
7.	นางสาวมานิตา รุจศิริ	ผู้อำนวยการเขตบางพลัด
8.	นายณัฐวุฒิ พากย์สุชี	สถาปนิกชำนาญการพิเศษ หัวหน้าฝ่ายโยธา
9.	นายศิวัช บรรณกิจ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
บริษัทเรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด		
10.	นาวาตรีเจริญพร เจริญธรรม	กรรมการผู้จัดการ
11.	นายอนุไชย์ ทองไถ่ผา	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการบริษัท
สถาบันอาหาร		
12.	ดร.ศุภวรรณ ติระรัตน์	ผู้อำนวยการสถาบันอาหาร
13.	นางชนิดา ธีระวราพฤกษ์	ผู้อำนวยการฝ่ายฝ่ายบริหารกลางและการคลัง
14.	นายนคร บุตรปัญญา	ผู้จัดการแผนกบริการอาคาร
15.	นางสาวกมลรัตน์ พงศ์กิจวรสิน	เลขานุการผู้อำนวยการสถาบันอาหาร

มูลนิธิชัยพัฒนา		
16.	นายพรชัย เบ็ญจพรลิขิตกุล	เจ้าหน้าที่ฝ่ายสนับสนุนทั่วไป
สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ		
17.	นางสาวสุธัญญา ลีแวง	ผู้อำนวยการสำนักงานเลขาธิการ
18.	นางสาวนพพร รัตนสมบัติทวี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

3. ผลจากการมีส่วนร่วม

ในประเด็นของการประชุมหารือการเปิดใช้ท่าเรือ (ท่าสวนหลวงพระราม 8) ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา 10.00 น. – 11.00 น. มีข้อสรุปดังนี้

1. กรุงเทพมหานคร และบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ยินดีพร้อมให้การสนับสนุนการเปิดให้บริการท่าเรือโดยสารใหม่ (ท่าสวนหลวงพระราม 8)

2. เห็นชอบให้ดำเนินการทดลองเปิดให้บริการท่าเรือโดยสารใหม่ บริเวณสะพานพระราม 8 เป็นระยะเวลา 2 เดือน โดยเริ่มทดลองเปิดให้บริการในวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

3. เห็นชอบให้สถาบันดนตรีกัลยาณีวัฒนา สถาบันอาหาร มูลนิธิชัยพัฒนา และสำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ร่วมกันดำเนินการประชาสัมพันธ์ การทดลองเปิดให้บริการท่าเรือโดยสารใหม่ บริเวณสะพานพระราม 8 แก่บุคลากร เจ้าหน้าที่ พนักงาน นักศึกษา ผู้มารับบริการ และประชาชนทั่วไป

4. เห็นชอบให้กรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขตบางพลัดประชาสัมพันธ์การทดลองเปิดให้บริการท่าเรือโดยสารใหม่ บริเวณสะพานพระราม 8 เพิ่มเติม โดยเผยแพร่ทาง Page Facebook

5. นัดหมายประชุมย่อยในวันพุธที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา 10.00 น. เพื่อตรวจสอบความพร้อมท่าจอดเรือ และศาลาพักคอยผู้โดยสาร เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

6. นัดหมายประชุมย่อยในวันจันทร์ที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เพื่อตรวจสอบความพร้อมในการทดลองให้เรือจอด และติดตั้งป้ายโฆษณาบอกทาง รวมทั้งป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ

ทั้งนี้ หากการดำเนินการทดลองเปิดให้บริการท่าเรือโดยสารใหม่ บริเวณสะพานพระราม 8 มีผู้สนใจใช้บริการจำนวนที่เพียงพอ สามารถดำเนินการยื่นขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่าเพื่อเปิดให้บริการท่าเรือโดยสารดังกล่าวอย่างเป็นทางการต่อไป

ในประเด็นของการประชุมหารือหัวข้อการจัดกิจกรรมเชิงวัฒนธรรมในบริเวณสะพานพระราม 8 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม สถาบันฯ ได้หารือถึงการจัดกิจกรรมที่สำคัญ 2 กิจกรรม ได้แก่

1. กิจกรรม“วันดีดีที่บางยี่ขัน: เติมนุญ เทียวชุมชนเก่า ฟังเรื่องเล่า เคล้าดนตรี”

ช่วงแรกเป็นการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมที่เชื่อมโยงมิติแห่งศรัทธา ประวัติศาสตร์ และวิถีชีวิตร่วมสมัยเข้าไว้ด้วยกัน ผ่านเส้นทางไหว้พระ 9 วัดเก่าแก่ในแขวงบางยี่ขัน อาทิ วัดจตุรมิตรประดิษฐาราม วัดดาวดึงษาราม วัดบางยี่ขัน วัดบวรเมษนาราม วัดคฤหบดี วัดพระยาศิริโทยสวรรค์ ฯ ซึ่งเป็นย่านชุมชนริมน้ำที่เต็มไปด้วยเรื่องเล่า ภูมิปัญญา และศิลปะกลุ่มน้ำเจ้าพระยา ผู้เข้าร่วมจะได้สัมผัสความงามของสถาปัตยกรรมโบราณ เดินชมชุมชนบ้านปูนฯ ลิ้มรสอาหารสดชื่น สร้างวันดีๆ ที่ทุกท่านจะได้เติมนุญ เติมใจ และเปิดมุมมองใหม่ชุมชนเก่าแก่ในกรุงเทพมหานคร

ช่วงท้ายเป็นการแสดงดนตรีร่วมกันระหว่างวงดุริยางค์เยาวชนสถาบันดนตรีกัลยาณีวัฒนา กับคณะระเปียบวาทะศิลป์ ณ พื้นที่บริเวณใต้สะพานพระราม 8 เป็นการจัดกิจกรรมดนตรีข้ามวัฒนธรรม เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนดนตรี ในพื้นที่บางยี่ขัน ได้มีโอกาสในการเรียนรู้และเข้าถึง ดนตรีที่มีความแตกต่างหลากหลาย ซึ่งจากการหารือ ได้มีข้อเสนอในการทำงานร่วมกัน ระหว่างพื้นที่เขตบางพลัด รวมไปถึงหน่วยงานร่วมอาทิ สถาบันอาหาร เป็นต้น

2. นัดหมายประชุมร่วมกับสถาบันอาหารในวันศุกร์ที่ 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เพื่อวางแผนการจัดกิจกรรมเชิงวัฒนธรรมร่วมกันในมิติต่อไป

4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการ

1. ดำเนินการทดลองเปิดให้บริการท่าเรือโดยสารใหม่ บริเวณสะพานพระราม 8 เป็นระยะเวลา 2 เดือน โดยเริ่มทดลองเปิดให้บริการในวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เรือบริการ ธงสีเหลือง จอดรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ตลอดทั้งวัน

2. สถาบันดนตรีกัลยาณีวัฒนาดำเนินการสำรวจความต้องการใช้บริการท่าเรือโดยสารใหม่ บริเวณสะพานพระราม 8 เพื่อประเมินจำนวนผู้ใช้บริการเบื้องต้น

3. สถาบันดนตรีกัลยาณีวัฒนาจัดทำหนังสือเชิญผู้แทนจากกรมเจ้าท่าเข้าร่วมประชุมย่อย ในวันพุธที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา 10.00 น. เพื่อตรวจสอบความพร้อมท่าจอดเรือ และศาลาพักคอยผู้โดยสาร เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

4. นัดหมายประชุมย่อยในวันจันทร์ที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เพื่อตรวจสอบความพร้อม ในการทดลองให้เรือจอด และติดตั้งป้ายโฆษณาบอกทาง รวมทั้งป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ